

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 131 (7097) 14 мая 1937 г., пятница ЦЕНА 10 КОП.

## ПЕРЕД С'ЕЗДОМ АРХИТЕКТОРОВ

Ни одно искусство так непосредственно связано с жизнью народа, с его повседневными потребностями, как архитектура. Успехи и недостатки в архитектурной практике чувствуются сильнее, чем в других областях культурного строительства. Исполнитель пишет плохую или хорошую работу — можно ее не читать; театр создан неузнаваемый спектакль — можно его не смотреть. От построенного же архитектором дома так легко отделиться: в нем приходится жить — плох он или хорош. Отсюда — огромная ответственность архитекторского труда. Этот ответственный труд, который приносит интерес, который приносит трудящимся нашей страны в предстоящем с'езде советских архитекторов.

В условиях капитализма нет и не может быть такого органического взаимодействия между архитектурой и трудящимися массами, какое существует у нас. Не может быть хотя бы потому, что там архитектор наемный работник от своего хозяина — купца, фабриканта, банкира, помещика, — с личными интересами и вкусами которого он обязан считаться. Капитализм не только бессильно вернуть человеку былую славу и могущество, но и вынуждает его на все более низкий уровень. Архитектура капиталистического мира, зажатая тисками буржуазного предпринимательства, пребывает в состоянии глубокого творческого кризиса.

В подлинно творческой атмосфере находится лишь советский архитектор. Пролетарская революция, раскрывшая веками спавшие силы народа, неутомимо поднимавшая материальное благосостояние и культуру трудящихся масс, открыла перед советскими мастерами зрелищные и неисчерпаемые перспективы.

На XVII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Незамыслимы признания крупных городов буржуазных стран являются трущобы, так называемые рабочие кварталы на окраинах городов, представляющие груду темных, сырых, большей частью подвалов, полуразрушенных помещений, где обычно живут немужской люд, копотель и грязь и призрачная судьба. Революция в СССР привнесла к тому, что эти трущобы исчезли у нас».

Коренным образом изменился облик советского города, изменилась и жизнь советского человека. Государство затрачивает десятки миллиардов рублей на строительство новых жилых, общественных и промышленных зданий. Советский архитектор имеет неограниченные возможности. Но использовать ли он в должной мере те возможности, которые дает ему советский социалистический строй? К сожалению, на этот вопрос надо ответить отрицательно. Отдельные успехи не могут изменить общего положения: наша архитектура еще слабо отвечает потребностям страны. В общем, неудовлетворительно справляется со своими задачами. Это относится ко всем видам архитектурного творчества и особенно к архитектуре жилищ.

Основной порок нашей архитектуры заключается в ее отрыве от реальной действительности, от насущных потребностей населения. У нас еще слишком много «бумажного» проектирования, отвлеченного социальности. Равнодушные к потребностям человека, архитекторы зачастую уходят в «мир грез и фантазий» и выдумывают проекты, лишённые здравого смысла. Это порождает призрачные фантомы, основанные на архитектурном наследии прошлого. На классических образцах прошлых эпох наши мастера зациклились и должны учиться. Но нельзя копировать, чтобы классика превращалась в прикрытие для ленивого ума и ленивой фантазии, не имеющих ничего общего с задачами советской архитектуры.

Отличительной чертой нашего строя является забота о человеке. Пора это понять и советским архитекторам. Пора преодолеть переживание о человеке, свойственное многим из них. Наш народ вправе требовать создания таких жилищ, которые не отрывались бы от жизни и в которых бы в себе уютность и комфорт, а прочность и долговечность — с красотой. Архитектура — это не только и не пе-

хоть, не столько внешнее оформление; архитектура жилого дома — это прежде всего удобства для человека, это — правильная планировка квартиры, хорошая, добротная отделка стен, полов, дверей, окон, это — сотни мелочей, с которыми человек соприкасается постоянно, ежедневно, ежедневно. Все это мало, а иногда и совсем не учитывается нашими проектировщиками. Больше того, среди них есть люди, которые впадают в строительство домов единственную цель: показать конструкции и материалы, показать разные трюки. В результате строится дома, не выдерживающие никакой критики.

Проектированием массового строительства — школ, детских яслей, больниц, жилых домов — чаще всего занимаются второстепенные работники, преимущественно малоопытные молодые люди. Характерный пример: в прошлом году проектный отдел Моссовета утвердил 1.300 проектов. Кто автор этих проектов? В большинстве — молодые архитекторы. В то же время у нас есть крупные мастера, которые почти ничего не строят, хотя проектируют они немало.

Проектное дело у нас организовано чрезвычайно слабо, архитектурные кадры зачастую используются неправильно. Об этом говорит и практика архитектурно-проектных мастерских Московского совета. Вместо того, чтобы быть проводниками передовой архитектурной мысли, вельсескодействовать разрешению важнейших творческих проблем, двигать вперед архитектурное дело, многие мастера превратились в бюрокрамические канцелярии. Загружены мастерами бессильно, без учета сил и особенностей того или иного коллектива. Архитекторы обременены громадными штатами чертежников, копировальщиков, — проектная работа оборачивается. Не лучше обстоит дело и в ведомственных проектных мастерских.

У нас, как правило, строят долго, дорого, некачественно. В строительном деле господствует кулачество. Из прошлого года постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об улучшении строительного дела в учреждениях строительства архитекторы не создали для себя необходимых выходов. Система оплаты труда архитектора не стимулирует снижения стоимости строительства. Наоборот, чем дороже обходится стройка, тем больше получает архитектор.

Общественно-политическая работа среди архитекторов развита недостаточно. Настоящей критики и самокритики в среде архитекторов еще нет. Союз не стал еще подлинно творческой организацией, ведущей борьбу за создание передовой во всех отношениях архитектуры, достойной нашей великой эпохи. Он явно слабо борется за устранение недостатков, мешающих советской архитектуре двигаться в ногу со всей страной.

Слабостью работы Союза в значительной мере можно объяснить и тот факт, что среди архитекторов еще много людей беспринципных, бездельных, равнодушных к своему творчеству, равнодушных к людям, которых они обслуживают. Это открывает лазейку всякого рода халтурщины, позорным или советского архитектора, формалиста, уродующим советскую архитектуру, а то и предателя. А разве мало у нас архитекторов-врачей, работающих по принципу: дать ему, государству, работы поменьше и похуже, сорвать с него, государства, денег побольше?

До с'езда архитекторов остался один месяц. Задача каждого работника архитектурного фронта — критически оценить пройденный путь и сделать для себя необходимые выводы. Острая большевистская критика и самокритика вынуждены в устранение всего недоброго и вредного, повышение чувства ответственности за свой труд, глубокое осознание задач, стоящих перед советской архитектурой. — вот что требуется для того, чтобы достойно встретить и провести первый всесоюзный с'езд архитекторов.

ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСОВ ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА: К. Подольский — Об автомобильном хозяйстве и нарушении интересов государства С. Красновский, Н. Спирин, А. Руминцев — Гидростанции без автоматизации — не строить. К. Михайлов, Т. Макарович, И. Ярошеня — Не Камышин, а Кузбасс! В. Сачков — Тов. Тевосян всего не сказал. А. Муравьев — Еще о главке лабораторного оборудования (2 стр.).

СТАТЬЯ: А. Зворыкин — Фашистская фальсификация истории материальной культуры (3 стр.).  
Д. Валимов — В Донбассе без перемен (3 стр.).  
В. Соловьев — Проверка кадров снизу (3 стр.).  
Т. Горбунов — Теряют партийные билеты (3 стр.).  
Нефтиник — Позорная работа (4 стр.).  
Д. Осипов — Под солнцем Казахстана (4 стр.).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: А. Карабахов — Недопустимое отставание (4 стр.).  
М. Александров — Наступление империализма на Бильбао (5 стр.).  
И. Еришнев — Имперская конференция в Лондоне (5 стр.).  
А. Петриковский — Два года работы метро (6 стр.).  
На фронтах в Испании (1 стр.).  
Обращение каталонского правительства к антифашистам (1 стр.).  
Германский шпионаж в Европе (1 стр.).

## Обращение каталонского правительства к антифашистам

ПАРИЖ, 13 мая. (ТАСС). Как передает агентство Гавас из Барселоны, вчера состоялось заседание каталонского правительства. После заседания представители печати были переданы следующее сообщение: «Правительство надеется, что благодаря новым принципам поддержания общественного порядка, которые будут применены в жизни в соответствии с декретами, одобренными правительством Каталонии и ратифицированными правительством Республики, жизнь пойдет в нормальное русло. Эти декреты обеспечивают единство волевого командования, сочетая его с потребностями войны и военной дисциплины и с разоружением тыла».

Правительство надеется, что эти меры встретят не только одобрение, но и лояльное сотрудничество со стороны всех политических партий и профсоюзных организаций, представленных в правительстве. Правительство рассчитывает, что все антифашистские элементы Каталонии сгруппируются вокруг него, чтобы

поддерживать с большей, чем когда-либо, силой авторитет и престиж правительства Каталонии и правительства Республики».

По сообщению барселонского корреспондента Гаваса, начальник барселонской полиции Торрес заявил журналистам, что в каталонской столице господствует абсолютное спокойствие. По словам Торреса, зарегистрированы лишь незначительные инциденты, которые обычны для жизни столь большого города, как Барселона.

Органы общественного порядка, указав далее Торрес, продолжают арестовывать лиц, хранящих оружие или военные принадлежности, но не на то право. В ряде городов и деревень барселонского района разоружение тыла уже произведено без всяких инцидентов.

Генерал Посас, командующий вооруженными силами в Каталонии, отправился в Барселону, где он встретится с главой правительства Испанской республики — Ларго Кабальеро.

## ПРОТЕСТ ПРОТИВ ЗАМАЛЧИВАНИЯ ДЕЙСТВИЙ ТРОЦКИСТОВ

ВАЛЕНСИЯ, 13 мая. (Спек. корр. ТАСС). Исполком Объединенной социалистической партии Каталонии послал министру внутренних дел Испании телеграмму протеста против действий барселонской полиции. В этой телеграмме исполком требует принятия срочных мер, чтобы устранить позорное положение, при котором цензура не дает возможности публиковать сведения о предательской работе троцкистов.

По имеющимся сведениям, в тюрьмах Барселоны содержится 240 заключенных, арестованных за участие в выступлениях против каталонского правительства.

## Призыв к объединению испанской молодежи

ВАЛЕНСИЯ, 13 мая. (Спек. корр. ТАСС). В связи с последними событиями в Каталонии исполком федерации объединенной социалистической молодежи обратился к испанскому комитету анархистской молодежи с открытым письмом, в котором указывается, что молодежь не может пройти мимо этих фактов, не надеясь на них необходимых уроков. Объединенная социалистическая молодежь, говорится далее в письме, считает, что объединение всей молодежи Испании

создаст условия, при которых деятельность провокаторов и троцкистских агентов фашизма станет невозможной. В настоящее время одна только анархистская молодежь находится в стороне от общего движения всей испанской молодежи. Чтобы положить конец этой обособленности, исполком федерации объединенной социалистической молодежи предлагает провести собрания представителей анархистской и социалистической молодежи для обсуждения вопроса об объединении всей молодежи Испании.

## НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 13 мая

### СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

12 мая на баскском фронте продолжались упорные бои. Республиканские войска отбили от интервентов и митижников высоту Сольоно и удерживают ее в своих руках, отбивая ожесточенные атаки противника. Фашистские войска понесли большие потери.



В районе Дуранго отмечено сосредоточение сил интервентов и митижников. Корреспондент агентства Гавас отмечает, что нормальное состояние республиканских войск, как на передовых линиях, так и в тылу, — преисполненное.

Республиканская авиация подвергла бомбардировке позиции интервентов и митижников, произведя значительные разрушения.

Авиация интервентов бомбардировала Бильбао, порт Португале и ряд пунктов близ Бильбао. Как сообщает английский печать, в бомбардировке участвовали германские самолеты «Юнкерс». Имеются человеческие жертвы.

12 мая Аморбита и дорога, ведущая из деревни в Бильбао, подверглись бомбардировке со стороны авиации митижников. Бомбежище самолетов на брешю поезде бомбардировали и обстреливали из пулеметов гражданское население.

На санданерском фронте республикан-

ские войска в результате атаки продвинулись вперед и нанесли противнику большие потери.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска развивают наступление в секторе к югу от реки Тахо. Республиканская артиллерия обстреливает позиции интервентов и митижников в окрестностях Толедо. По сведениям испанского корреспондента агентства Гавас, в Толедо находятся части марокканцев, фашистов, а также германские части. Потери митижников на этом участке достигли 400 убитыми и ранеными.

12 мая республиканская артиллерия уничтожила временный мост, который митижники навели через реку Мансанарес.

### ЮЖНЫЙ ФРОНТ

11 мая 12 республиканских самолетов подвергли бомбардировке военные объекты митижников в Лопе, Вухалесе и Перкуна. В последнем пункте взорваны склады горючего.

Республиканские самолеты сбросили бомбы на автовокзал митижников в составе 25 грузовиков близ Мухаласа (к северу от Толедо), а также на железнодорожную станцию в Мерилла (к востоку от Толедо). Бомбами причинены повреждения аэродрому и поездам.

Республиканская авиация снова бомбардировала военные объекты в Монторо (в 40 км к северу от Толедо). В последние дни в результате бомбардировки республиканской авиацией уничтожены оружейный завод и электро-металлургический завод в Монторо.

### АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

11 мая республиканские самолеты подвергли бомбардировке военные объекты в Сарагосе. 12 мая атакерили республиканской авиацией 5 раз бомбардировала военные заводы и электростанцию в Сабиньяно (к северу от Уэска). Производственные объекты митижников нанесены большие утраты.

## ГЕРМАНСКИЙ ШПИОНАЖ В ЕВРОПЕ

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). «Дейл геральд» указывает на создание фашистской Германии в Европе широкой сети шпионских организаций, направленных против Советского Союза.

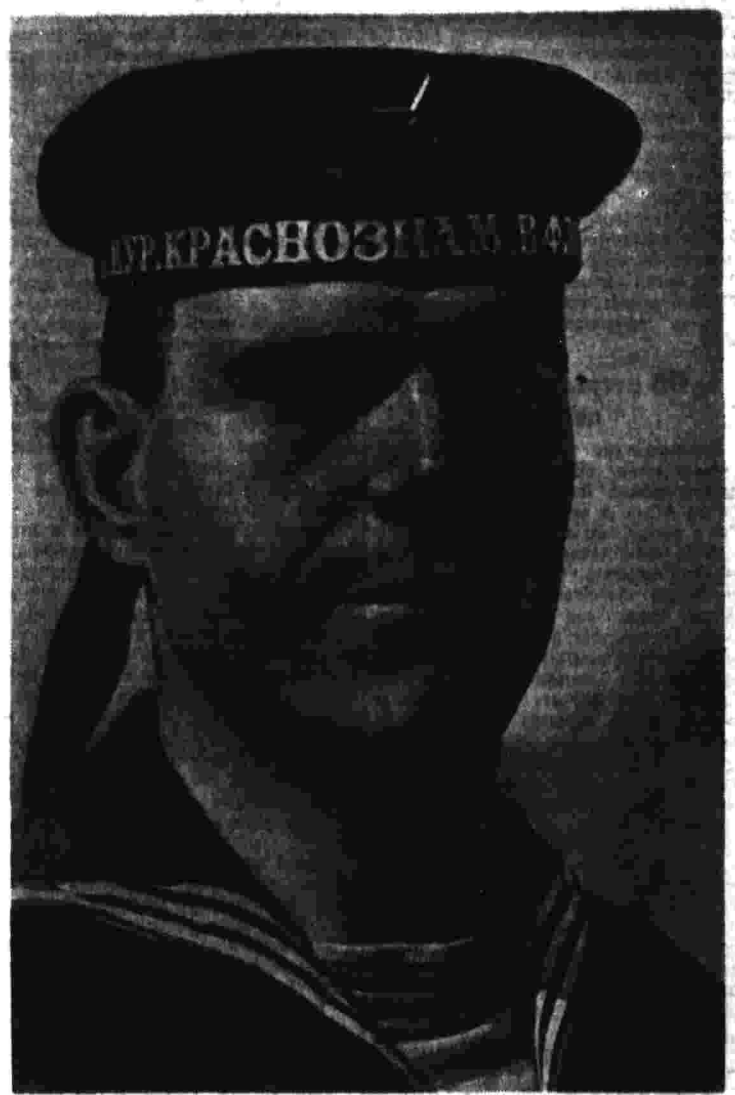
Газета пишет: «Штаб-квартиры всех германских шпионов являются 3-е (разведывательное) отделение германского генерального штаба в Берлине, снабжаемое средствами столь же широко, как любая германская военная организация».

В разветвленной системе шпионских организаций, созданной сейчас, крупнейшим является отделение, ведающее шпионажем в СССР. Центр этого от-

деления находится в Кенигсберге (Восточная Пруссия).

Центр германских шпионов, действующих в Польше, находится в Берлине и Штеттине. Руководство шпионажем в Чехословакии и Австрии осуществляется из Дрездена и Мюнхена. Шпионы во Франции и Бельгии направляют центр, находящийся во Франкфурте и Бельгии.

С тех пор, как Англия выступила на выполнение программы усиления вооружений, — пишет «Дейл геральд», — в Берлине считают, что вторым по значению объектом германского шпионажа после СССР является Англия.



П. Т. Самсонов — молодой командир (дальномерщик) сверхсрочник Красной знаменой Амурской военной флотилии. Фото Д. Дубового.

## Конференция трех министров в Токио

ТОКИО, 13 мая. (ТАСС). В статье под заголовком «Конференция трех министров» высказывается против плана коллективной безопасности тихоокеанских стран газета «Нонхури» пишет, что состоявшаяся 10 мая конференция трех министров после 2-часового совещания приняла следующие решения:

1) урегулирование китайско-японских отношений должно основываться на принципе взаимности. Япония должна потребовать снижения Китая высоких таможенных тарифов, направленных против Японии, и при этом условия готова сочувственно отнестись к урегулированию проблемы «свободы торговли» в Северном Китае (как известно, под этим термином имеется в виду японская контрбанда). Если Китай проявит искренность, то Япония согласится продумать способы постепенного урегулирования вопросов, связанных с соглашениями о перемещении, заключенных в Шанхае и Тяньцзине путем отмены конституционной юрисдикции и т. д.

2) ликвидация восточно-азиатского в хаотичном режиме является внутренним вопросом Китая. Поэтому Япония не желает проявить сиюминутный интерес в этих вопросах. Однако, ввиду того, что Северный Китай является особым районом, соприкасающимся с Манчжун-Го, Япония крайне озабочена всякими мерами, направленными к реорганизации китайской администрации Северного Китая;

3) Япония не может не возражать самым категорическим образом против плана заключения соглашения о коллективной безопасности тихоокеанских стран, предлагаемого Ван Чун-гунем, так как это соглашение противоречило бы позиции, занятой Японией в отношении Лиги наций;

4) приняв решения по конкретным вопросам сотрудничества с Японией в Китае, Япония должна уделить внимание вопросу о том, какое влияние окажет это сотрудничество на японское правительство.

ТОКИО, 12 мая. (ТАСС). Все газеты отмечают, что в результате конференции трех министров 10 мая японский посол в Китае Кавагоэ, вопреки общим ожиданиям, не ушел в отставку. По сообщениям газет, Кавагоэ в начале июля вернется в Китай для проведения в жизнь решений конференции трех министров. Разработка

точных инструкций для Кавагоэ, по словам газеты «Асахи», последует в ближайшие дни, при чем сами инструкции будут также утверждены на конференции трех министров.

Газеты «Кокумин» и «Нонхури» подчеркивают, что конференция обсуждала вопрос о «неблагоприятном впечатлении, произведенном в Китае сообщениями об англо-японских переговорах», и пришла к заключению о необходимости опровергнуть утверждения, будто эти переговоры имеют в виду «создание Китая на сферах взаимности». В связи с этим конференция поручила министру иностранных дел разъяснить Китаю, что англо-японские переговоры имеют в виду в первую очередь урегулирование отношений между Англией и Японией. По отношению же к Китаю эти переговоры должны устранить причины, вызывающие трения между двумя странами, учитывая, что их экономические интересы тесно переплетены.

Представитель министерства иностранных дел 10 мая через агентство Доуэи Цзинг опубликовал заявление, указывающее, что

«проникнувшие в Лондоне англо-японские переговоры имеют общий характер и не затрагивают никаких особых или конкретных вопросов». «Судя по сообщениям на Китай, — говорится в заявлении, — некоторые китайские деятели опасаются, что англо-японские переговоры происходят за счет Китая. Подобные сообщения есть плод недоразумения. Главная задача англо-японских переговоров — это урегулирование общих отношений между двумя странами. Переговоры не направлены против третьих стран».

Следует отметить, что представители министерства иностранных дел на днях выступили с опровержением сообщений некоторых японо-американских газет «об активном участии Японии в происходящих англо-японских переговорах». Представитель министерства в своем опровержении подчеркнул, что Япония не имеет никакой политической миссии и что неправдоподобны сообщения японо-американских газет «о проверке общеполитическим фактом, что в Японии императорская семья находится выше политики».

## «ДАГУНБАО» О ЯПОНО-АНГЛИЙСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ В КИТАЕ

ВЕЙПИН, 12 мая. (ТАСС). Газета «Дагунбао» высказывает мнение, что японо-английский компромисс не может разрешить китайско-японскую проблему. Китай не признает соглашения об ограничении капиталовложений для что-либо подобное раздлу Китая на сферы влияния; поэтому японо-английские переговоры не могут дать результатов. Газета предлагает созвать официальную международную конференцию.

на которой Китай должен принимать участие в разрешении общих тихоокеанских вопросов.

Газета рекомендует также непосредственные китайско-японские переговоры, выражая при этом упование, что в Токио зашла о том, что ключ к дальнейшим вопросам лежит в непосредственных переговорах между Токио и Нанкином.

## На пленуме ВЦСПС

Заседания пленума ВЦСПС продолжаются. 13 мая обсуждались организационные вопросы и практика работы президиума и секретариата ВЦСПС.

На заседаниях пленума присутствовали секретари ЦК ВКП(б) гг. И. М. Каганович и А. А. Андреев. (ТАСС).



## ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСОВ ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА

## Об автомобильном хозяйстве и нарушении интересов государства

Автомобильная промышленность СССР пользуется у нас в стране особым вниманием. Сводки о выполнении автозаказов производственных планов ежедневно публикуются в «Правде» наряду со сводками о выплавке металла и добыче угля. И это понятно: автомобильная промышленность работает для удовлетворения насущнейших потребностей народного хозяйства и обороны страны.

Но используем ли мы как следует наши автомобили?

Несмотря на то, что механический транспорт в СССР за годы пятилетки несомненно вырос, у нас до сих пор автохозяйство по-прежнему находится в состоянии неадекватности. Мы не используем в этой области всех преимуществ социалистического хозяйства.

Мы хотим поставить на обсуждение несколько острых, спорных и нерешенных вопросов организации автохозяйства в СССР.

## 1. Об отсутствии единого центра

Автомобильный транспорт распределен по наркоматам (Наркомтягмаш, НКПС, Наркомхозов, Наркомхоз и т. д.), а внутри их — по отдельным предприятиям. Как в центре, так и на местах автохозяйство не имеет единого оперативно-регулирующего аппарата. Многие наркоматы организовали собственные автомобильные тресты, такие, как Союзтранс, Золототранс, Мостотранс и т. д. Крайне и обременительны автохозяйства трестов, принадлежащих ведомственным автопредприятиям.

К чему приводит эта организационная система, можно наглядно видеть хотя бы на примере того, как устанавливается автохозяйство на автомобильном тресте. Перевозки по этому тресту (273 километра) производят автомашины Якуттранса, Золототранса и Союзтранса. Каждая из этих организаций разрабатывает в отдельности автохозяйство и на всем протяжении треста устанавливает автохозяйство с автохозяйством мастеров, машин, водителей, станций, электро-станций. При этом они работают абсолютно обособленно друг от друга. Между тем совершенно ясно, что перевозки должны быть сосредоточены в одной организации. Это было бы и дешевле и удобнее во всех отношениях.

Таких примеров можно было бы привести немало. По мере роста парка автомобилей в стране всевозрастающее количество автохозяйств устанавливается на территории автохозяйств и автохозяйств мастеров, машин, водителей, станций, электро-станций. При этом они работают абсолютно обособленно друг от друга. Между тем совершенно ясно, что перевозки должны быть сосредоточены в одной организации. Это было бы и дешевле и удобнее во всех отношениях.

Этого, однако, сделано не было. Объясняется это тем, что до сих пор еще не разработана система организации автохозяйства страны. Отсюда — беспорядочность и бессистемность при строительстве гаражей и ремонтных баз.

В Подольске, Московской области, в октябре 1934 года начали строить гараж Мособстраса на 150 машин. Уже затрачено более 200 тысяч рублей, а гаража до сих пор нет. Дело в том, что одновременно со строительством гаража Мособстраса подпольное предприятие стали обзаводиться собственным автохозяйством. В результате 24 машины, имеющиеся сейчас в Подольском отделении Мособстраса, с трудом обеспечивают себя грузом. К чему же тогда нужен гараж на 150 машин? Кроме того, строители гаража совершенно упущены из виду, что понаблюдать еще и жилища площадью для обслуживающего персонала, а еще в Подольске нет.

Известно, что в стране ощущается большой недостаток в автомобилях. В то же время в Подольске и других городах — лишние машины.

Так «планируют» в ущерб интересам государства руководители автохозяйств страны.

Наркоматы и их предприятия не уделяют автохозяйству достаточного внимания. В большинстве автохозяйств не со-

блюдают режима ремонта, особенно планово-предупредительных. Это отражается на техническом состоянии автопарка, приводит к быстрому изнашиванию машин.

Неправильное использование автомобилей приводит к увеличению потребности в запасных частях. Кроме того, запасные части оседают в карманах автохозяйств, которые стремятся создать у себя из запасных частей детали. В результате из-за недостатка запасных частей большое количество автомашин надолго выводится из строя. Многие автохозяйства прибегают к кустарному изготовлению остроумных деталей. Это обходится очень дорого, а детали получаются весьма низкого качества. Между прочим, многие виды запасных частей, которых нет в государственном магазине, можно приобрести в любом количестве у частных лиц по повышенной цене. Широко практикуется обмен запасными частями между организациями. Имя, что и в этой области у нас нет порядка и хозяйского глаза.

Централизованного руководства подготовкой шоферских кадров у нас также нет. Каждый наркомат организует подготовку шоферов для себя. Существует много разных школ и курсов, но нет единой программы подготовки кадров.

Распыленность автохозяйства и отсутствие в центре и на местах организации, осуществляющей оперативное руководство его работой, приводит к большим потерям. При существующих условиях эксплуатации не могут быть сведены к минимуму холостые поездки по городам и трассам. Одни организации отправляют в те или другие пункты порожние машины за грузом, а другие отправляют в те же пункты машины с грузом, возвращающиеся обратно порожними. В пунктах приема и сдачи грузов возникают длительные простои автомашин. Особенно это относится к станциям, пристаням и складам фабрик и заводов.

Усилия некоторых организаций добиться увеличения пробега и снижения простоев машин ни к чему не приводят, ибо нужны не изобретательские попытки, а планомерная и обобщающая система, учитывающая не интересы отдельных ведомств, а интересы государства.

## 2. Об автохозяйстве сельского хозяйства

Автохозяйство Наркомхозов было распределено между отдельными совхозами. Такая организация дела дала отрицательные результаты. Наркомхозов было вынуждено обобщить весь автопарк совхозов по Всесоюзной картотеке по эксплуатации автохозяйства — Союзтранс. Исключение было сделано только для автомашин, обслуживающих внутрихозяйственные перевозки. Это ухудшило условия эксплуатации автомашин.

Однако далеко не все работники совхозов поняли полезность централизованного руководства автохозяйством. Ссылаются они при этом на некоторые недостатки работы Союзтранса в период уборки урожая прошлого года.

Создание Союзтранса следует считать явлением положительным. Тем не менее вопрос о рациональном использовании автохозяйства в сельском хозяйстве еще полностью не разрешен. Прежде всего Союзтранс может в максимальной степени использовать свой парк только во время уборки урожая. В остальное время приходится перебрасывать большую часть автомашин из сельскохозяйственных районов в промышленные центры для перевозки грузов по договорам с разными предприятиями и организациями. В это время машины отрываются от своих ремонтных баз.

В период уборки урожая автохозяйство не только МТС и колхозов, но и Союзтранса не может удовлетворить потребности сельского хозяйства в перевозочных средствах. Недостаточное количество автомашин пополняется путем привлечения городских грузовиков. Транспортной аэр-

на распоряжаются горсоветы и райисполкомы. Чаще всего они прибегают к «штурму». Такая охотка и добру не приводит, распространяя автохозяйство.

## 3. Централизовать автомобильное хозяйство!

Совершенно очевидна необходимость централизованного руководства сложным хозяйством автомобильного транспорта общего пользования.

Нам, правда, могут возразить, что такое централизованное руководство уже существовало. В 1930 году было создано Всесоюзное объединение Союзтранс. В 1931 году из системы НКПС был выделен Цудортранс и преобразован в самостоятельное Всесоюзное центральное управление дорожным транспортом при Совнаркоме СССР. Однако обе эти организации теперь ликвидированы. Вместо Союзтранса образованы три самостоятельных автохозяйства трестов. Функции Цудортранса распределены между наркоматами.

Тем не менее мы считаем, что необходимо сосредоточить оперативное руководство автомобильным транспортом общего пользования в одной организации. Дело в том, что во главе Цудортранса стоял троцкистский вредитель, враг народа Серебряков. Цудортранс фактически не руководил автохозяйством и ничего не сделал для действительного улучшения его эксплуатации.

Союзтранс не имел своей производственно-технической и ремонтной базы. Это лишило его возможности удовлетворять возрастающие потребности народного хозяйства в автохозяйстве. Созданные взамен Союзтранса автохозяйства трестов являются сейчас в тяжелом положении. Их вытесняют созданные на местах транспортные экспедиционные конторы управления железных дорог, пользующиеся определенными преимуществами при обслуживании грузооборотных станций. Что касается распределения функций Цудортранса между отдельными наркоматами, то оно не разрешает задачи правильного и наиболее эффективного использования автомобильного парка.

Товарищ Сталин в своем докладе на Пленуме ЦК партии указал нас, что «вредители обычно притрачивают главную свою вредительскую работу не к периоду мирного времени, а к периоду кануна войны или самой войны». Это относится и к вредительской деятельности в автохозяйстве страны. Значение автомобильного транспорта во время войны очевидно. Но, к сожалению, еще недостаточно осознано значение четкой организации автохозяйства в мирных условиях с учетом потребностей военного времени.

Мы считаем, что для рациональной организации автохозяйства, такой организации, которая удовлетворит бы потребности народного хозяйства и лучше подготовит бы механический транспорт к четкой работе в условиях военного времени, необходимо создать единый союзный наркомат безраздельного транспорта, то есть всеобщее объединение на правах союзного наркомата с подчинением его Совету Народных Комиссаров СССР.

В круг ведения этого объединения должно входить: оперативное руководство работой автомобильного и грузового транспорта общего пользования (за исключением пассажирского и легкового транспорта, машин для внутрихозяйственных перевозок, автохозяйства специального назначения и колхозов); техническая эксплуатация шоссейных дорог союзного, республиканского, краевого и областного значения и подъездных путей к станциям и пристаням; выполнение функций автомобильной инспекции в отношении всего автомобильного транспорта.

Мы вносим это предложение в связи с обсуждением проблем третьего пятилетнего плана, в котором вопрос о правильном ведении автохозяйства должен получить ясное и исчерпывающее разрешение.

К. ПОДОЛЬСКИЙ.

## РАБОТА НАД ПЛАНОМ ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТКИ

## В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ КРАЕ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 13 мая. (Морр. «Правда»). Азово-Черноморский крайплан претерпел в составлении народнохозяйственного плана края на третье пятилетку.

Большое место в плане занимают вопросы использования разнообразных естественных богатств края. Проблема Большого Донбасса, кубанская и майкопская нефть, редкие металлы, золото и т. д., все получает мощное развитие в третьем пятилетии.

Край располагает огромными массивами твердых пород леса (пихта, дуб). Предполагается, что разработка лесных массивов будет доведена до 10 миллионов кубометров.

В третьем пятилетии будет закончено строительство станции Невзлетгирес мощностью в 400.000 киловатт, гидроэлектростанция на Мыльте для снабжения энергией курорта Сочи—Мацеста. Намечается постройка гидроэлектростанции на реке Белой, реконструкция и расширение электростанции высокого напряжения протяжением свыше 500 километров, связывающих основные города края. Будет построено до 20 гидростанций местного значения. Намечается теплотрасса Ростов и Краснодар на отходах электростанций и газификация Краснодара, Новороссийска и Сочи за счет естественных газов, имеющихся на Таманском полуострове.

Особое развитие получит промышленность, перерабатывающая продукты сельского хозяйства. Намечается утроение объема маслобойной промышленности, удвоение консервной, постройка двух сахарных заводов, удвоение переработки мяса и т. д. Виноделие расширяется в десятки раз.

В третьем пятилетии должно быть закончено строительство Майского канала, соединяющего Каспийское море с Черным.

## В ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОМ КРАЕ

ПЯТИГОРСК, 13 мая. (Морр. «Правда»). Предварительные материалы по основным проблемам третьего пятилетия народного хозяйства Орджоникидзевского края, подготовленные краевой плановой комиссией, показывают огромный размах социалистической реконструкции в различных отраслях хозяйства. В узлом проблемном сельском хозяйстве относятся прежде всего обновление Ставрополя, а также Терских районов.

Большой интерес представляют проблемы выявления горючих богатств края, развитие энергетики, в частности использование свинцово-цинковых руд Карача, хумаринских углей. Составлены технико-экономические обоснования строительства хлопчатобумажного комбината в Моздоке, велосипедного завода в Ворошиловске, тонкокожного и камвольного комбинатов в Невинномысской, где находится крупнейшая в Союзе шерстоовая фабрика.

К сожалению, пока не привлечены к участию в составлении планов общественность. Руководители партийные и советские организации края вопросами третьего пятилетия народного хозяйства вплотную пока еще не занялись.

## В ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ХАРЬКОВ, 13 мая. (Морр. «Правда»). Харьковский облисполком вынес решение закончить к 1 июня составление пятилетнего плана народного хозяйства области.

В областном тресте «Промстройматериалы» и других организациях планы третьего пятилетия были обсуждены на специальных совещаниях. 14 мая созывается совещание научно-исследовательских работников, профессоров, крупных специалистов Харькова, хозяйственников, на котором будут обсуждены выдвигаемые в научных учреждениях, трестах и на предприятиях проблемные вопросы третьего пятилетия.

## Знак согласия или глухота

Открытое письмо тов. Любимову

В газете «Правда» 7 мая была напечатана интересная статья тов. Любимову. В этой статье крепко раскритикован наш Наркомат легкой промышленности за то, что он игнорирует новую технику. Эту статью можно считать почти на каждой текстильной фабрике.

Вот и работа на Трехгорной мануфактуре им. Дзержинского. Она считается одной из передовых фабрик в стране. А сколько у нас кустарщины? Автоматизация производства не в почете. Новая техника не внедряется.

Работая на фабрике, я не знал, что сам наркомат мало заботится о перестройке промышленности и не борется с технической отсталостью. Несколько дней подряд я раскрываю газету в надежде прочитать ответ наркома или кого-либо из его заместителей на те серьезные обвинения и требования, какие были выставлены в статье Шаронова. Но ответа я не нахожу, не нахожу его и многие рабочие легкой промышленности, которые хотели бы знать, как же намерен наркомат внедрить новую

технику в третьем пятилетии или он в самом деле «присагудил отсталости». Молчание наркомата непонятно. То ли он согласен с критикой, то ли он просто глух и кritic. Последнее кажется мне потому, что до сих пор наркомат не ответил на мою статью, напечатанную в «Правде» еще в марте, где я критиковал негодную систему оплаты труда ниже-технических работников в легкой промышленности.

Третьего дня на нашей фабрике было техническое совещание, на котором присутствовал и нарком тов. Любимов. Ниже-технические работники не постеснялись сказать, что нарком не отвечает на важные статьи с критикой наркомата, которые печатаются в «Правде», не говоря уже о других газетах.

Интересно все-таки знать: как думает Наркомат промторг бороться с технической отсталостью в легкой промышленности?

Мастер Трехгорной мануфактуры им. Дзержинского П. СОЛОМАТИН.

## Не Камышин, а Куйбышев!

В «Правде» от 10 мая помещена статья проф. М. Гришина «Большая Волга», излагающая суть камышинского проекта. Первая часть статьи, освещающая основные моменты Камышинского узда, требует критического анализа. Вторая же часть статьи, касающаяся сравнения Камышинского гидроузла с Куйбышевским, содержит недостоверные извращения известных профессору Гришину фактов.

Проф. Гришин пишет: «Надо отметить, что в последнее время кое-чем усиленно вытесняется вместо Камышинского другого узла на Нижней Волге—Куйбышевский».

Считаем необходимым отметить, что вытеснение Куйбышевского узла произведено не «кое-чем», а Госпланом СССР при участии в обсуждении этого вопроса весьма авторитетных лиц — акад. Б. В. Веденеева, главного инженера канала Волга—Москва тов. С. Я. Жука, акад. Г. О. Графтова и других.

В фактической поправке пуждается и следующее изложение проф. Гришина: «...проект же Куйбышевского узла... эксплуатировать в 1934 году решительно отвергнут, как неосуществимый технически».

Экспертиза 1934 года приняла оба узла — Камышинский и Куйбышевский и высказалась лишь против утверждения схематического проекта Куйбышевского узла из-за его недостаточной разработки. Однако при этом в постановлении было прямо указано на необходимость продолжения изысканий и проектирование Куйбышевского гидроузла. В отношении же Камышинского узла той же экспертизой было указано, что «надежность запроектированных сооружений... материалами проекта не доказана».

Укажем еще на то, что при последующем рассмотрении проекта Куйбышевского узла в Главгидроэнергострое (конеп 1936 года) и на совещании в Госплане по представлению тов. Г. И. Смирнова (март 1937 года) заключение всех экспертов и мнения всех участников были совершенно единодушными и определенными: признан первоочередностью Куйбышевского гидроузла. Все это проф. Гришину хорошо известно.

Не задерживаясь на неверных установках проф. Гришина по техническим вопросам, перейдем к анализу сопоставления основных данных камышинского и куйбышевского проектов.

Оба гидроузла могут, при наличии рыбного и пермского водохранилищ (сей-

час находится в постройке), обеспечить суточные глубины около 3,5 метра. При сокращении суточной трассы путем спрямления ее в подпорном бьефе приближенно на 90 километров, Куйбышевский узел дает дополнительное сокращение суточной трассы путем спрямления Самарской Луки и обеспечивает глубины Волги около 6—7 метров, что особенно важно в оборонном отношении.

Оба гидроузла дают почти одинаковую себестоимость гидроэнергии — около 0,5 копейки. Точно так же почти одинаковы капитальные вложения на киловатт-час: по Куйбышевскому узлу — в пределах 21—24 копейки, а по камышинскому проекту — в пределах 21,5—23 копейки.

Перейдем к ирригации. Орошение засушливых земель Закавказья можно с одинаковым успехом проводить от обоих сравниваемых гидроузлов. Важно установить преимущество и недостатки питания ирригации водами каждого узла. В куйбышевском проекте проф. Чаплыгин после тщательного анализа остановился на питании ирригации из нижнего бьефа куйбышевских плотин. Это дает возможность использовать ирригационную воду на турбинных гидроэлектростанциях, что дополнительно даст около 0,85 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

Куйбышевский гидроузел имеет немалые преимущества для ирригации. Куйбышевский гидроузел может эксплуатировать извешен энергии в промышленных районах (Новожице, Центральный промышленный, Горьковский и Уральский). Промышленность особенно нуждается в энергии в ноябре—декабре, то есть как раз тогда, когда потребность энергии на ирригацию незначительна. Поэтому при питании от куйбышевской гидроэлектростанции ирригация может получать энергию по удешевленному на 50—60 проц. тарифу. Таким образом, себестоимость гидроэнергии для ирригации снижается до 0,25—0,27 копейки за киловатт-час. Камышинский узел лишен этого преимущества.

Мы считаем, что собранные до сих пор материалы определенно говорят в пользу первоочередной постройки Куйбышевского узла, так как он разрешает комплексные вопросы транспорта, ирригации, энергетики промышленных районов и отчасти обороны. Куйбышев имеет несомненные преимущества перед Камышином.

Проф. К. МИХАЙЛОВ.  
Инж. Т. МАКАРЧИН.  
Инж. И. АРОШЕНА.

## Тов. Тевосян всего не сказал

В своей статье «Укрепим металлическую независимость СССР» («Правда» от 8 мая) тов. Тевосян — один из руководителей нашей качественной металлургии — выдвинул ряд первоочередных проблем, которые должны быть учтены при составлении плана третьего пятилетия. Считаю, однако, нужным внести некоторые совершенно необходимые дополнения, ибо тов. Тевосян всего не сказал.

Для крупнейших наших строителей, для инженеров, работников металлургии, для металлургов, работающих на металлургических заводах, удовлетворению последних лишь в незначительной степени. Происходит это потому, что у нас мало строителей, которые хорошо знали бы металлургическую технологию, как и мало металлургов, которые основательно знали бы технические требования строителей. В результате мы получаем мало стаей повышенных качеств.

Между тем при строительстве железнодорожных мостов из стали повышенных качеств (например, марки «Дворна совет») на полторы процента больше ушло бы на 20—40 проц. меньше металла. Стоимость моста уменьшилась бы на 12—15 проц. Точно так же при стро-

же железнодорожных мостов, например, через Сиваш, на приморских дорогах и в других «тибких» местах, металл, из-за развала, сокращает срок своей службы до 20—30 лет вместо нормальных 60 лет.

Применение же медистой стали (с небольшим содержанием меди — 0,4 проц.) удлинит жизнь металла.

Если бы безбедные вагоны изготовлялись из стали повышенных качеств, то все их изнашивало бы (по французским данным) на 18 проц., увеличиваясь бы в то же время и качество.

К сожалению, наша металлургия уделяла совершенно недостаточное внимание выпуску сталей повышенных качеств. В результате эти стали мало изучены. Заводы считают «совершенными» стали повышенных качеств, провели всего несколько опытных плавок. Потребитель поэтому относится к ним с опаской, ибо стандартного однородного металла нужного ему качества он не знает.

Третья пятилетка требует от нас полноценной замены углеродистой стали («Ст. 3») сталями повышенных качеств. В третьей пятилетке страна должна получить среднесортные и высококордовые стали повышенных качеств в нужном количестве.

Инж. В. САЧОВ.

## Еще о главке лабораторного оборудования

В «Правде» 7 мая напечатана заметка работников нефтяной промышленности: «Нужен главк лабораторного оборудования». Не могу не откликнуться на это предложение. Такой главке нам действительно необходимо.

Лабораториям втузов сейчас в большой мере пользуются старым оборудованием. Оно изнашивается. Как его пополнять? Сейчас пополнение происходит случайно. Казалось бы, организация научно-исследовательских институтов, втузов выпускает прибор в своих кустарных мастерских.

В советской стране, где лаборатория является тем местом, откуда должны вылетать специалисты, которые работают в промышленности, где с предельной точностью до-

жны проверяться и ход технологического процесса, и качество конечной продукции, нынешнее положение с лабораторным оборудованием нестерпимо.

Совершенно очевидна и необходимость перестать учить наших студентов — будущих командиров промышленности — на устаревших приборах. Надо иметь в руках современный прибор еще во время их пребывания в стенах втуза.

Казалось бы, что сказать просто, ясно и несомненно. С этим, действительно, никто и не спорит. Но, к сожалению, волею, с которыми охотно соглашались, часто наиболее трудно проводить в жизнь.

Проф. А. МУРАВЕВ.

## ГИДРОСТАНЦИИ БЕЗ АВТОМАТИЗАЦИИ—НЕ СТРОИТЬ

За последние годы во многих странах широко осуществляется автоматизация гидроэлектрических станций. Некоторые иностранные фирмы, поставщики оборудования и аппаратуры для автоматизации ГЭС, накопили уже большой опыт и даже стандартизировали ряд схем и специальных приборов для станций с различной степенью автоматизации. В США насчитывается уже около двухсот автоматизированных гидроэлектростанций, при чем большая половина из них—станции малой мощности.

В связи с преимуществами автоматизации многие электрические компании за границей стали автоматизировать не только вновь строящиеся станции, но и переоборудовать старые. За последние годы автоматизируются гидроэлектростанции мощностью в десятки и даже сотни тысяч киловатт.

В области автоматизации гидроэлектрических станций СССР сильно отстал от передовых в техническом отношении капиталистических стран. Автоматизм им имеют во второй Ереванской ГЭС, на Рубежской ГЭС (автоматизирован один агрегат). Автоматизируются гидроэлектростанции и наосные станции канала Москва—Волга, из которых Петришская ГЭС уже закончена. Несмотря на автоматизацию гидроэлектростанции канала Москва—Волга—значительное достижение. Но это лишь первый шаг.

Общая мощность автоматизированных ГЭС в десяти наиболее развитых в техническом отношении капиталистических странах достигла уже около 2.500 тысяч киловатт, из которых половина падает на США.

Техническое развитие СССР, несомненно, пойдет по пути прочного внедрения автоматов во все отрасли народного хозяйства. В первую очередь необходимо автоматизировать энергетическую базу нашей страны. При составлении народнохозяйственного плана третьей пятилетки это должно быть учтено.

Применение автоматики на наших гидроэлектростанциях может дать большой экономический и технический эффект. Применять автоматику — это значит выполнять указания товарища Сталина о том, что следует выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать.

В условиях планового социалистического хозяйства СССР технико-экономический эффект автоматизации гидроэлектростанций будет больше, чем в капиталистических странах. Она поможет стереть грань между трудом умственным и физическим, освободит квалифицированные кадры, которые могут быть использованы в других областях энергетики.

У нас имеются уже все необходимые условия для широкого внедрения автоматизации на гидроэлектростанциях. Гидроэнергостроительство в нашей стране получило широкий размах. За последние время начинает развиваться строительство и мелких гидроэлектростанций, для которых автоматизация особенно ценна.

Аппаратуру и приспособления для этой цели могут дать наши заводы. Те аппараты, которые еще не изготавливаются у нас, не представляют ничего принципиально нового для наших заводов. Опытные экземпляры таких приборов уже разработаны или находятся в стадии разработки. В частности заводы Ленинградского металлургического им. Сталина и «Электросила» им. Кирова, изготавливающие гидроагрегаты, имеют все для автоматизации поставленного ими оборудования. Именно эти заводы уже выполняют заказы строительства канала Москва—Волга для автоматизируемых гидро- и насосных станций.

Электрическая коммуникационная и контрольная аппаратура, необходимая для автоматизации гидроэлектростанций, уже изготавливается в Советском Союзе. Производственной базой являются Харьковский электро-механический и турбогенераторный заводы, ленинградский завод им. Колпаковского, заводы Народного комиссариата связи и др.

Кадры специалистов по автоматизации гидроэлектростанций у нас еще не велики. Но они есть, и их можно создать.

Почему автоматизация гидроэлектростанций еще не получила у нас широкого распространения? Главная причина — недооценка важности этого дела и в отсутствии желания у Наркомата тяжелой промышленности и его управлений — Главэнерго, Главгидроэнергострой, Главэнергопром — заниматься им. Дело это в системе Наркомтягмаша не организовано, не планируется. Действия отдельных организаций, имеющих то или другое отношение к автоматизации гидроэлектростанций, рассматриваются не в связи между собой.

Комитет автоматизации Главэнерго до сего времени ничем себя не проявил. В системе Главгидроэнергострой нет даже органа, который планировал бы и обобщал это дело. Заводы Главэнергопрома вопросами автоматизации в плановом порядке не занимаются. Работы их протекают вразнобой — под нажимом заказчика.

Нежелание Главэнерго и Главгидроэнергострой заниматься вопросами автоматизации видно хотя бы из отношения работников этих главков к представляемым им на рассмотрение проектам. При проектах, изготовленных по инициативе самих станций и строителей, не рассматриваются по многу месяцев. В результате в системе Главэнерго до сих пор нет ни одной автоматизированной гидроэлектростанции, в Главгидроэнергострое строят и сдают станции без автоматизации. Так построены законченные в прошлом году и заканчиваемые в текущем гидроэлектростанции: Ваканская, Варобская, Алабас-Цали, Бурдзская, Какапрская, Сирская. Строится без учета автоматизации Перска, Сухумская и Чирчикская гидроэлектростанции.

Чтобы быстро ликвидировать нашу отсталость в этой области, необходимо прежде всего сломать преобладающее отношение к автоматизации со стороны руководи-

тели гидроэнергостроения:  
С. КРАСНИН, Н. СПИЦИН,  
А. РУМЯНЦЕВ.







## Позорная работа

Что думает предпринять начальник Главнефти т. Баринов для укрепления треста Прикамнефть?

Указание товарища Сталина и директива Центрального Комитета партии о форсировании нефтедобычи на Востоке игнорируются Главнефтью.

В 1936 году было открыто богатейшее нефтяное месторождение — Краснокамское. Вскрыто пять нефтеносных горизонтов. Нефть хорошего качества с большими содержанием бензина и лигроина. На 1937 год по плану намечено добыть 70 тысяч тонн нефти и пробурить 70 тысяч метров. Цифры весьма скромные, но и это задание срывается. В первом квартале при плане добычи в 13,5 тысячи тонн добыто всего 4,1 тысячи тонн; при плане бурения в 13 тысяч метров пробурено 4.343 метра.

Эти позорные цифры достаточно ярко говорят о безобразной работе Прикамнефти. Основным из этого недостатка Главнефть не уделяет внимания. Месторождение расположено в населенном пункте. Первые скважины дали высокий дебит — 30 тонн. Вместе с нефтью выходит много газа, богатого бензином. Но геологического изучения месторождения не ведется, нет установленного режима пластов, несмотря на то, что в эксплуатации находится уже 5 скважин. Не проводятся замеров и исследований встречаемых при бурении вод.

Нет газовых счетчиков: газ, богатый бензином, выпускается в воздух. Амбаров для сбора нефти нет. При задержке в подаче нефти на промысле вынуждены приостанавливать эксплуатацию, так как нефть некуда девать. Выбитый в песчаной почве амбар поджигает большое количество нефти. Кроме того, этот амбар расположен в черте города, рядом с жилыми зданиями и густым лесом, что представляет большую опасность в пожарном отношении.

Нет в Краснокамске ни одного участка, где бы работа была организована сколько-нибудь сносно. Везде хаос и развал. Безобразно поставлено бурение. Во втором квартале на промысле должно работать 13 буровых станков, имеется всего девять, но

и для этих девяти станков нет оборудования, рабочей силы и энергетической базы.

Промысел очень плохо снабжается буровыми инструментами. Долоты и части в них поставляют В. Сергеевский завод, но в совершенно недостаточном количестве и крайне низкого качества. Из-за этого промысел часто перебирает старые долоты и использует сработанные части. В течение двух последних месяцев бурение почти полностью остановлено, главным образом, сработанными частями. Из-за плохих долот в первом квартале этого года было 9 аварий. Механическая скорость бурения крайне низка.

Электроснабжение и пар для промысла должна давать Закамская теплоэлектроцентраль, но она пара не дает, электроснабжение осуществляется с перебоями. Паровое хозяйство промысла в отвратительном состоянии. Нет даже манометров, происходят большие утечки пара.

Характерно, что, испытывая недостаток в оборудовании, трест Прикамнефть ухаживает в то же время за старым и ненужным оборудованием и материалами почти на полтора миллиона рублей. Текучесть рабочей силы на промысле очень велика из-за плохих бытовых условий. В течение пяти месяцев весь состав рабочих, инженеров и техников живет, главным образом, в бараках временного типа, но и этого жилья не хватает. Под новое жилищное строительство площадь не отведена. Бараки и дома строятся где попало, без всякого плана. Нефтепромысловая площадь застраивается разными предприятиями и городом.

Прикамнефть и Главнефть явно не справляются с заданиями правительства. Новый важнейший нефтяной район оставлен без внимания.

Не пора ли начальнику Главнефти тов. Баринову покончить с пренебрежительным отношением к новым районам?

НЕФТЯНИК.

## ГОРОД БЕЗ ХОЗЯИНА

(От Иркутского корреспондента «Правды»)

На площади имени Кирова, в центре города, в четырехэтажном обширном здании помещается Иркутский городской совет. Безлюдно и его конспирация. Руководители городского совета постарались сделать все возможное, чтобы отбить у горожан охоту обращаться в свой выборный орган. Жалобы граждан не разбираются здесь годами. Наказ избирателей не выполнен и в десятой доле. По 17 избирательным участкам наказаны утерян...

Внешний вид Иркутска — областного центра — является неутешительной картиной. Большинство улиц не имеет мостовых (за исключением всего 8 процентов). Деревянные тротуары давно сгнили и превратились в «ловушки» для неосторожных прохожих. В городе грязно и пыльно. Нет канализации. Нехватает прачечных. Очереди в банях, парикмахерских.

На окраинах города все эти недостатки выливаются еще резче. В Маратовском предместье, где живет 30 тысяч населения, нет ни одного магазина, который бы торговал промышленными товарами.

Превратившись в бюрократический, оторванный от масс, аппарат, городской совет грубо нарушает советскую демократию. Нельзя вспомнить ни одного правового постановления городского совета. За последние три года на заседаниях пленумов в лучшем случае присутствовало не более половины депутатов. Незнакомы, куда исчезли депутаты из 778, избранных в 1934 году.

Сталинская Конституция вызвала оживление в работе секций. Опираясь на актив, они обследовали коммунальные и пищевые

предприятия. Секции внесли десятки ценных предложений по улучшению работы школ, детских садов, асфальтированию улиц, по упорядочению городского строительства, по борьбе с хулиганством и т. д.

Но все эти предложения так и не осуществлены президиумом городского совета. Не утешительно, что секции снова стали жить.

В одном здании с городским советом помещается Иркутский городской комитет партии. Его секретарь тов. Казарновский — член президиума городского совета. В случае к случаю горком ВКП(б) интересуется делами партийной организации городского совета. В последний раз горком обсуждал ее работу во время обмена партийных документов. В аппарате горсовета по сей день процветают бюрократизм и волокита. Враждебные элементы сумели пробраться на ответственные посты в органы совета и предали городскому хозяйству. А партийный комитет городского совета не нашел за это время более важных вопросов для обсуждения, чем отчет... литературного кружка «Трест очистки».

Население Иркутска оказало честь заместителю председателя областного исполкома Подкову, председателю областного совета профсоюзов Рыжову, членам бюро горкома Казарновскому, Игнатьеву, Шумовскому, избрав их в городской совет. Только спустя два года после выборов Подков и Рыжов прислали своих личных секретарей за депутатами мандатами. Этим, собственно, исчерпывается их «работа» в совете.

А. КУЗОВНИН.



Отличники боевой подготовки Киевского артиллерийского училища имени Лебедева (слева направо): курсант-выпускник Н. А. Куликов, лейтенант А. М. Солдатов и орденносец командир батареи капитан В. В. Коханский.

Фото Н. Колин.

## ОБМЕН ОБЛИГАЦИЙ ВО ВРЕМЯ ТИРАЖЕЙ

По сведениям Главного управления сбора и кредита, к началу мая по Союзу было обмещено облигаций старых массовых займов на заем второй пятилетки (выпуск четвертого года) на 13.476,9 млн руб. Обменные пункты обслужили 40.688 тыс. человек.

По установленному порядку все облигации, находящиеся в сберегательных кассах, в период производства тиражей обмениваются. В интересах населения Наркомфин СССР разработал порядок, позволяющий обменивать облигации и во время производства тиража.

Новый порядок введен на время проведения всех тиражей до 1 сентября (последний срок обмена облигаций). (ТАСС.)

## РЕКОРДНАЯ ВЫПЛАВКА СТАЛИ

МАГНИТОГОРСЬК, 13 мая. (ТАСС). Мартеновские печи Магнитогорского металлургического завода им. Сталина выплавляли вчера рекордное количество стали — 4.501 тонну. Это на 301 тонну стали больше социалистического обязательства магнитогорцев (4.200 тонн стали в сутки). Хорошо работали мартеновцы и накануне — 11 мая. В этот день они выпустили 4.351 тонну стали. 11 мая сталевар тов. Филимонов добился сема 8,54 тонны металла с квадратного метра пола печи. Сталевар тов. Лопухов сема 12 мая 8 тонн металла с квадратного метра пола печи.

Перемалывали заливки рабочие на блюминге. Они прокатали 11 мая 5.097 тонн металла, 12 мая — 5.005 тонн.

## ИСПАНСКИЕ ДЕЛЕГАТЫ ПРИБЫЛИ НА УКРАИНУ

КИЕВ, 13 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня в столицу Украины прибыла часть перемышльской делегации республиканской Испании. На вокзале ее встречали тысячи трудящихся Киева.

В составе прибывшей группы — 15 человек во главе с комиссаром батальона 11-й дивизии Франсиско Гайосо. Встречавшие горячо приветствовали гостей, забрасывая их цветами.

На привокзальной площади состоялся короткий митинг. Героический бойцов Испания приветствовали представители областного совета профсоюзов тов. Кузнецов и рабочий завода «Большевик» тов. Бухаров. На приветствия отвечал руководитель группы Франсиско Гайосо. Он благодарил трудящихся за теплый прием и братскую солидарность, проявленную украинским народом вместе с другими народами Советского Союза к борющимся за свою свободу испанскому народу.

В момент, когда над угрожала большая опасность, испанский народ знал, что

он не одинок, — заявил Франсиско Гайосо. — Советский народ вместе с пролетариями всего мира проявил к нам братское сочувствие, и сейчас мы приходим сюда, чтобы поблагодарить вас за ваше внимание. Мы помним, по какому пути мы должны идти. Это — путь Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Да здравствует победа над фашизмом! Да здравствует солидарность трудящихся!

Эти слова подхватывают все собрание. Они на делегатов воспевают по-испански: «Да здравствует товарищ Сталин!» Оркестр играет «Интернационал».

ХАРЬКОВ, 13 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня состоялась торжественная встреча прибывшей из Москвы испанской делегации во главе с Хосе Алкала Замора.

Делегация осмотрела крупнейшие предприятия города. Завтра состоится большой интернациональный вечер, на котором испанские делегаты передадут боевые знамена лучшим мопровским летчикам города.

## Под солнцем Казахстана

В помещении Театра народного творчества 12 мая был устроен вечер казахского музыкального искусства. Он состоял из трех отделений. В первом были показаны две картины из новой оперы «Ер-Таргын», второе отделение было посвящено из отдельных народных песен, плясок и отрывков из опер, третье — из драматизированных народных игр.

Казахское театральное искусство молодое, но как энергично, полномерно растет оно и развивается! За истекший год музыкальный театр Казахстана обогатился новой оперой. В концертном репертуаре — новые песни. Это говорит о громадных, едва тронутых пока запасах народного творчества. Оно не приспосабливается к ним современной музыкальной культуре, и за последние годы сокровища. Соединение современных средств музыкального выражения с непосредственным народным творчеством, уходящим в глубь веков, творит подлинное чудо. Конечно, требуется для этого любовное, внимательное, советское отношение к народному песенному материалу, — не погоня за экзотикой, не слепое преклонение перед этнографией, а работа, равная по своему значению обогащению процессов в производстве цветных металлов. Именно такую работу удумно и любовно продвигает композитор Е. Г. Брусиловский.

О новой опере «Ер-Таргын» мы можем судить только по отрывкам. Они подтверждают то, что нам известно о богатой мелодичности, яркости казахской народной песни, о солнечных красках художественного оформления, о страстности и выразительности игры. Показанные картины из второго действия оперы заставляют желать, чтобы показана была московскому зрителю и вся опера.

Основная роль в картинах из «Ер-Таргын», представленных на вечере 12 мая, принадлежит Куляш Байсеновой. Ее голос покоряет своеобразием, придающим особую выразительность всем оттенкам нежности, страсти, гнева, любви. Куляш

Байсенова изображает дочь крымского хана, коварную, истинную ласку, готовую завоевать любимого человека всеми средствами: обаянием и лаской, искренним весельем и коварной лаской. При крайней скудости и простоте жестов и мимики игра Куляш Байсеновой полна подлинной страсти, богата непрерывно меняющимися разнообразными чувствами и построениями. Это выдающаяся актриса, у которой есть чему поучиться актерской школе центральных наших театров.

Огромный успех имела Шара Жаңдарбекова в танцах из оперы «Ер-Таргын» и в музыкальных плясках «Кыз-Жибек». Легкость ее движений изумительна. Но основная эта легкость на тонкой, до совершенства доведенной технике. Рисунок танца, рисунок игры рук безукоризнен, как точнейший математический чертеж. Но нет ни малейшей связанности, принужденности, механичности, и танец кажется волевым, стихийным.

Эта черта высокой техники и стихийности поражает и в ансамбле казахского театрального коллектива. В «народных играх» действует оперный хор, берет отдельные актеры. Но как далеко это от обычного «оперного хора» многих наших театров! На сцене — подлинный народ. Он шумит как будто беспорядочно, его движения как будто ничему не подчинены, это — живая, радостная, праздничная толпа, говорливая, смеющаяся веселой шуткой, заражающая жизнью, весельем, молодостью весь зрительный зал. Да как будто и нет деления на сцену и зрительный зал. Составление актеров захватывает публику, как если бы дело происходило не в театральной, а в подлинной степи, — столько страсти, силы, стихийности во всех движениях, криках, смехе толпы...

В заключение коллектив исполнил очень сильную, полную энергии и радости новую песню о Сталинской Конституции. Народные казахские мотивы обработаны в ней Е. Брусиловским. Текст — Касима Тогузакова.

Д. ОСИПОВ.

## «ДАИСИ» В САРАТОВСКОМ ОПЕРНОМ ТЕАТРЕ

(От специального корреспондента «Правды»)

11 мая Саратовский оперный театр показал на русском языке жемчужину грузинской оперной классики — «Даиси», композитора Пахлиашидзе.

Творческий коллектив саратовской оперы явился на сцену с большим интуитивом. Опера была разучена и поставлена за полтора месяца. Премьера прошла с большим успехом, вызвав живой интерес и горячее одобрение публики, переполнившей театр.

Коллектив саратовской оперы справился с трудной, ответственной задачей благодаря непосредственной творческой помощи работников тбилисской оперы: художника-постановщика Сидомонта Эрстова, главного хориста Поликарпа Пахлиашидзе — брата автора оперы — и главного композитера Андриашидзе.

Музыкальное исполнение оперы можно считать вполне удовлетворительным. Особенно выделяется талантливая артистка Шумская, выразительно, тепло и чисто исполнявшая партию Маро, и артист Басманов, показавший в трудной роли Казо хорошие вокальные данные, яркое драматическое зрелище.

Сочный, корнотный образ старика Цангалы создал артист Захаревич. Легко, подвижно пропел роль Нано певца Стапи-слова.

Центральная партия оперы (Махлаа) оказалась еще трудной для молодого тенора Большакова. Знаменитую финальную арию первого акта он исполнил с изумительным напряжением, не сумев передать вдохновен-

ный лиризм музыкальной характеристики Махлаа. Большаков, несомненно, способный актер. Дальнейшей работой над образом Махлаа он может улучшить свое исполнение.

Нужно отметить в постановке динамичные, яркие массовые сцены, в которых отлично прозвучали хоры, тщательно подобранные Пахлиашидзе. Значительно слабее прошли грубовато поставленные танцы, в которых не хватало пластичной грации, строгости движений, простоты.

Большим, пожалуй, основным недостатком постановки является грубый, кустарный перевод Неймана, местами прямо опровергающий замечательную поэзию грузинского текста. Театр, сумевший привлечь к постановке крупных работников тбилисской оперы, должен довести начатое дело до конца. Потрясающая грузинская опера должна идти в художественно полноценном переводе.

Дирижеру Сатановскому, вдумчиво проработавшему партитуру «Даиси» и добившемуся ясного, корнотного звучания оркестра, нужно обратить серьезное внимание на точность и художественную законченность вокальных партий. Есть недостатки и в работе постановщиков. Молодые режиссеры Бронский и Мартов должны добиться здесь большей простоты и естественности движений. Все эти недостатки, впрочем, можно легко преодолеть в дальнейшей работе.

Г. ХУБОВ.

г. Саратов.

## КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

## Недопустимое отставание

(Журнал «Плановое хозяйство», №№ 1—12 за 1936 г., № 1 за 1937 г.)

Прошло уже больше трети нынешнего года, а у подписчиков экономического ежемесячника «Плановое хозяйство» на книжной полке сидит крапивою лишь одна-единственная книжка за 1937 г. Это отставание, граничащее с полным извращением, не читателем, не могло, однако, возникнуть неожиданно для тех, кто следил за журналом в течение последнего времени.

Отставание от жизни, от наиболее актуальных задач социалистического строительства стало для журнала «Плановое хозяйство» хронической болезнью. Этот орган называется «ежемесячным политико-экономическим журналом Госплана и ЦНХУ СССР». В проспекте нет недостатка в широких обещаниях:

«Плановое хозяйство» разрабатывает на основе марксизма-ленинизма проблемы социалистической реконструкции народного хозяйства СССР и отдельных районов Советского Союза под углом зрения социалистического планирования, и истории социалистического планирования и учета, ведет борьбу со всякими оппортунистическими, лавирующими в плановой работе и т. д.

Таков вексель, но — увы! — он остается неизменным. Содержание журнала в весьма малой степени соответствует его программе. Общие вопросы ставятся почти исключительно... в былых пределах, но там и трактовка этих тем специфическая, «бульварная». Что же касается номеров «бульварных», то они заполнены узко ампирическим материалом, который с неменьшим успехом нашел бы себе место на страницах отраслевых изданий.

Во всех 12 номерах 1936 года и в № 1 1937 года, если не считать трех весьма неудачных статей по вопросам баланса народного хозяйства, нет деловых материалов по теории и методологии отраслевого и синтетического планирования. Между тем существует настоятельная потребность в осмыслении этих вопросов, в научном обобщении богатейшего опыта плановой рабо-

ты. Огромное количество плановых и хозяйственных работников предприятий и экономических органов, а также десятки тысяч студентов изучают теорию народного хозяйственного планирования либо при помощи разрозненных и часто недоброкачественного материала, либо со слов преподавателей, выступающих в роли кустарей-однолюбов.

Журнал «Плановое хозяйство» не выполняет своей боевой задачи, — он не занимается разработкой теории народного хозяйственного планирования. Даже узловые проблемы планирования в нем не освещаются. Дело ограничивается крайне поверхностным изложением планов и столь же поверхностным описанием хода их выполнения. Иногда журнал отмечает недостатки в процессе выполнения плана, но и тут он не выступает как боевой, воинствующий орган, не дает развернутой критики недостатков, не вскрывает их корни.

Такие вопросы, как методологическое руководство в процессе составления плана, борьба с антигосударственными тенденциями, в частности в финансировании капитального строительства, борьба с противопоставлением интересов экономики района интересам всего народного хозяйства и т. д., вовсе не находят отражения на страницах «Планового хозяйства». Особенно неополучимо, что журнал занимает нейтральную позицию в процессе составления и обоснования отраслевых и синтетических планов. После же утверждения плана он в основном ограничивается тем, что излагает и популяризирует его.

Если о годовом плане журнал все же пишет, то совершенно заброшенным участком в его работе являются вопросы перспективного планирования. В нем почти не было места обсуждению основных проблем третьей пятилетки. За все время были помещены четыре статьи на следующие темы: «Академия наук и подготовка третьей пятилетки», «Путь развития черной металлургии СССР в третьей пятилетке», «Путь использования коксового газа в третьей пятилетке» и «Вопросы

кристалли и мелкоразночных засухливших зерновых районов в третьей пятилетке».

Такова более чем скудная лента, внесенная «Плановым хозяйством» в дело подготовки третьего пятилетнего плана. Журнал выступает здесь, как и в других областях, в роли пассивного наблюдателя.

Абсолютно ничего не делается журналом в отношении квартальных планов — этих текущих оперативных планов, имеющих огромное политическое и экономическое значение. Безразлично это в значительной мере обусловлено «другим крупнейшим дефектом журнала» — вопиющим в систему опозданием его выхода.

Слабо освещаются вопросы стахановского движения. Статьи на эту тему в большинстве носят описательный характер. Одним из крупных недостатков журнала является безразличное отношение к перебору норм. Он не мобилизовал плановых работников вокруг выработки новых норм. Журнал не поднимал инициативы в значительной мере обусловлено «другим крупнейшим дефектом журнала» — вопиющим в систему опозданием его выхода.

В 1936 году в жизни нашей страны произошло огромное всемирно-историческое событие: обсуждена всем советским народом и утверждена Сталинская Конституция. Казахское же, журнал должен был принять активное участие в обсуждении и популяризации основных вопросов Конституции, и в первую очередь ее экономических основ. Но журнал «Плановое хозяйство» оказался в хвосте этого огромного и почетной работы, он совершенно недостаточно освещал вопросы Сталинской Конституции.

Крупнейшим недостатком «Планового хозяйства» следует считать также его совершенно недопустимое отношение к вопросам капитального строительства. В декабре 1935 года состоялось знаменитое совещание по вопросам строительства при ЦК ВКП(б). В начале 1936 года были опубликованы решения партии и правительства по этим вопросам. Казахское же, «Плановое хозяйство» должно было соответствующим образом реагировать на эти решения: поместить

ряд статей по улучшению планирования капитальных работ, наметить конкретные пути снижения себестоимости, сделать за выполнением плана капитальных работ и т. д. Но журнал ограничился помещением лишь одной статьи «Проблемы улучшения строительства», к тому же написанной разрозненными членами народа Н. Тумановым и представляющей собой типично вузурническое выступление.

В статье этой говорится о многих делах, но имеющих отношение к улучшению строительства, но зато сознательно обходятся такие актуальные вопросы, как борьба с затяжным характером изыскательской работы и составления проекта, борьба с опозданием средств в процессе строительства, превращение строительства в сборку заготовленных заводским способом строительных деталей и т. д. Статья эта написана в полном соответствии с вредительскими установками троцкистов, которые всячески стремились опоздать средства в процессе капитального строительства.

Журнал очень плохо борется с троцкизмом. Достаточно отметить, что в течение 1936 и 1937 гг. помещены лишь одна статья по этому вопросу (в № 8). Однако дело не только в количестве, но и в качестве. Статья эта, являясь историческим обзором контрреволюционной позиции троцкистов на различных этапах планирования народного хозяйства, совершенно извращает такой документ, как план ОСВОК. По повелу этого плана товарищ Сталин говорил: «В своих платформах и декларациях троцкисты не дали цифровых данных по счет темпов, ограничиваясь лишь общими обещаниями о темпах. Но есть один документ, где троцкисты изображали в цифрах свое понимание темпов развития государственной промышленности. Я имею в виду докладную записку «Очерков» совещания по достижению основного капитала» государственной промышленности (ОСВОК), построенной на принципах троцкизма».

Отсюда ясно, что в журнале «Плановое хозяйство» нельзя было ограничиться разбором общей бойкотной троцкистской по поводу плана. Необходимо было дать уничтожающую развернутую критику плана ОСВОК, составленного под руководством троцкиста-предателя Цетакоева.

\*) И. Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 415.

Политической беспечностью редакции в ряде случаев воспринимались как действительные враги народа. Польский шпион Добаль напечатал в одном из номеров свою магию. О культурно-техническом подеме рабочего класса писал двукратный-тройчатый Петровский. Статью о праве на труд написала разоблаченный ныне враг народа Г. Абагуа.

Немало в журнале ошибок, свидетелем которых я, тем, что редакция совершенно недостаточно работает над совершенствованием журнала, не дает себе труда исправлять содержащиеся в нем ошибки.

Грубейшими ошибками пестрит статья Ноткина и Наголова «Стахановское движение и социалистический труд», помещенная в № 2. Авторы пытаются механически оторвать стахановское движение от предшествующих форм социалистического соревнования. Они проводят нелепое и вредное противопоставление отношения к труду — отношению к производству: «Суть нового в стахановских методах труда не в новом отношении к труду, как таковому... Суть заключается в том, что стахановские методы труда означают новое отношение к процессу производства в целом» (стр. 132).

Серьезные ошибки допущены в статье «К теории баланса народного хозяйства» акад. Струмилина в № 9—10. В исключении и принципиальном вопросе — об использовании схем воспроизводства, данных Марксом, автор стоит на механистической точке зрения.

Существуют два антимарксистских подхода к вопросу об использовании марксовской схем для составления схем — баланса нашего народного хозяйства. Один утверждает, что так как схемы Маркса иллюстрируют капиталистическую экономику, то в советских условиях нельзя ими пользоваться. Они отрицают необходимость использования таких методологических моментов, как деление общественного продукта на два подразделения — на средства производства и средства потребления, как взаимосвязь между ними, и т. д. Другие пытаются механически перенести марксовские схемы на анализ советской экономики, фальсифицируя заведомо ее социалистический характер, сглаживая различие между капитализмом и социализмом. По этому пути пошел и акад. Струмилин. Он ограничивается тем, что количественно расчи-

щает схемы Маркса, он дает большую детализацию элементов производства и обращения. При этом сама методическая детализация Струмилина включает в себя ряд грубейших политических и методологических ошибок: основной элемент баланса народного хозяйства — баланс труда — в его схеме не фигурирует, он дан заведомо в статистике; труд партии и хозяйственного аппарата включен в непроизводительную сферу, труд партии дан вместе с трудом, занятым в домашнем хозяйстве, и т. д.

... ..

«Плановое хозяйство» имеет специальный раздел: экономика районов. Здесь помещено несколько статей, дающих представление об экономике и природных богатствах ряда областей и республик. Но вместе с этим имеются материалы с большими недостатками. Так, например, в № 11 напечатана статья Эйзенлова «Азербайджанская ССР». Статья представляет собою сплошной панегирик, в ней нет ни слова критики и самокритики. А между тем нефтяная промышленность Азербайджана имеет немало слабых сторон, о которых следовало сказать.

В отделе «Критика и библиография» помещенным делом является рецензирование областных, краевых и республиканских журналов. Но в этот отдел страшен общий недостаток: бездумность и апатичность.

«Плановое хозяйство» в нынешнем его виде представляет собою сборник обзоров и очерков по экономике различных отраслей народного хозяйства СССР и отчасти экономики капиталистических стран. В журнале не ставятся по-настоящему актуальные проблемы экономики и планирования вообще и синтетические проблемы в частности. Журнал, если оставить в стороне отдельные статьи руководителей товарищеской и теоретической работы. Редакция в ряде случаев допускала политическую слепоту и беспечность по отношению к заявленным врагам народа. В журнале встречаются грубые ошибки антимарксистского характера. Критика — серая и бездумная. Наполеоно-подобное отношение к редактору, печатной форме обложки журнала, и его содержанию. Чтобы поднять журнал, редакция должна решительно изменить негодную практику своей работы.

А. КАРАБАХОВ.







